

RP Climbing s.r.o.

Výsledky výpočtu CO2 stopy za rok 2024 a 2025



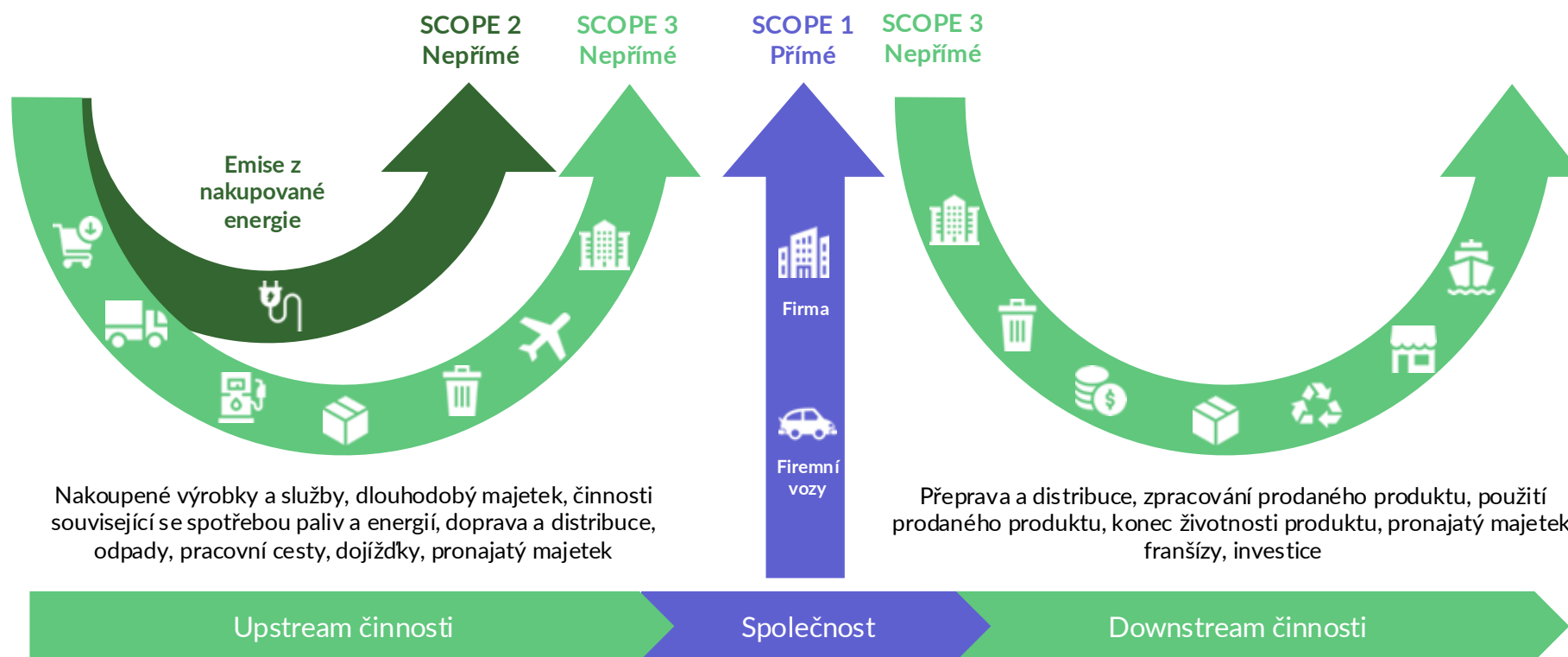
Agenda

- Metodologie
- Výsledky uhlíkové stopy společnosti za roky 2024 a 2025
- Intenzita emisí
- Dostupnost dat a jejich kvalita
- Dekarbonizační plán

Metodologie

Jak počítáme uhlíkovou stopu vaší společnosti

Uhlíkovou stopu společnosti jsme vypočítali s ohledem na přímé a nepřímé emise z nakupované energie v souladu s GHG protokolem a normami ISO 14064. Emise skleníkových plynů jsme rozdělili do tří oblastí (Scope) podle protokolu o skleníkových plynech.



Popis počítaných oblastí (Scope) CO2



SCOPE 1

Přímé emise skleníkových plynů vznikají ze zdrojů, které jsou vlastněny nebo kontrolovány společnostmi, například emise ze spalování ve vlastněných nebo kontrolovaných kotlích, pecích, vozidlech atd.; emise z chemické výroby ve vlastněném nebo kontrolovaném procesním zařízení.



SCOPE 2

Nepřímé emise z výroby nakoupené energie. Nakoupená elektřina je definována jako elektřina, která je nakoupena nebo jinak přivedena do organizačních hranic společnosti. Kromě elektřiny jsou do Scope 2 zahrnuty emise z páry, tepla a chlazení.



SCOPE 3

Scope 3 je volitelná kategorie vykazování, která umožňuje zpracování všech ostatních nepřímých emisí, které jsou důsledkem činností společnosti, ale pocházejí ze zdrojů, které společnost nevlastní ani nekontroluje. Do této kategorie patří například emise z logistiky nebo materiálové spotřeby.

Naše standardy

Emise skleníkových plynů jsme vypočítali v souladu s mezinárodní normou GHG Protocol (GHGP) a technickou normou ČSN EN ISO 14064-1.



Údaje o aktivitě jsou kvantitativním měřítkem úrovně aktivity (např. litry spotřebovaného paliva, ujetých kilometrů atd.), která vede k emisím skleníkových plynů.

Faktor, který převádí údaje o činnosti na údaje o emisích skleníkových plynů (např. kg CO2 emitovaného na litr spotřebovaného paliva, kg CH4 emitovaného na ujetý kilometr atd.).

Faktor popisující radiační účinek (stupeň poškození atmosféry) jedné jednotky daného skleníkového plynu ve vztahu k jedné jednotce CO2 v časovém horizontu 100 let. Vynásobením emisí daného skleníkového plynu jeho GWP získáme ekvivalentní emise CO2.

Určuje množství skleníkových plynů, které odpovídá výrobní činnosti podniku a je vyjádřeno v ekvivalentech CO2 (CO2e).

Uhlíková stopa

Metodologie výpočtu uhlíkové stopy dle GHG protokolu

Souhrnná čísla

2024

2 198,9

Celkové emise společnosti v tCO₂e

13,92

Průměrné emise na zaměstnance v tCO₂e/FTE

6,72

Emise v tCO₂e na 1m CZK obratu

2025

1 709,2

Celkové emise společnosti v tCO₂e

11,25

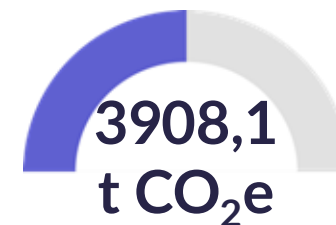
Průměrné emise na zaměstnance v tCO₂e/FTE

5,61

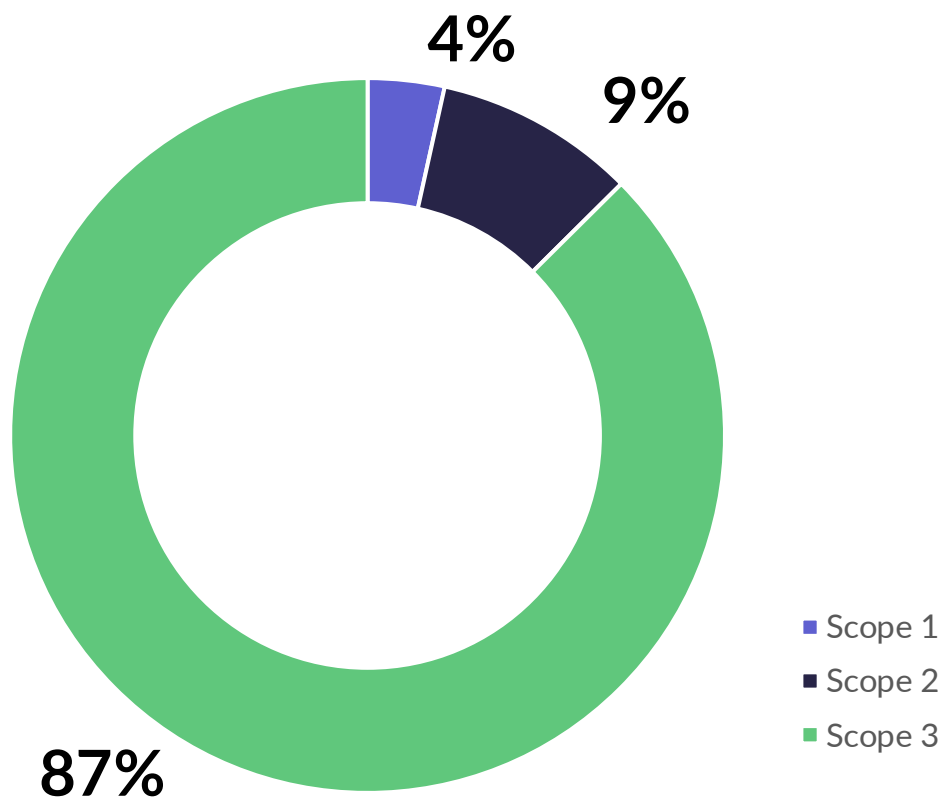
Emise v tCO₂e na 1m CZK obratu



GreenOmeter



Přehled emisí 2024



Scope 1

76,22
tCO₂e

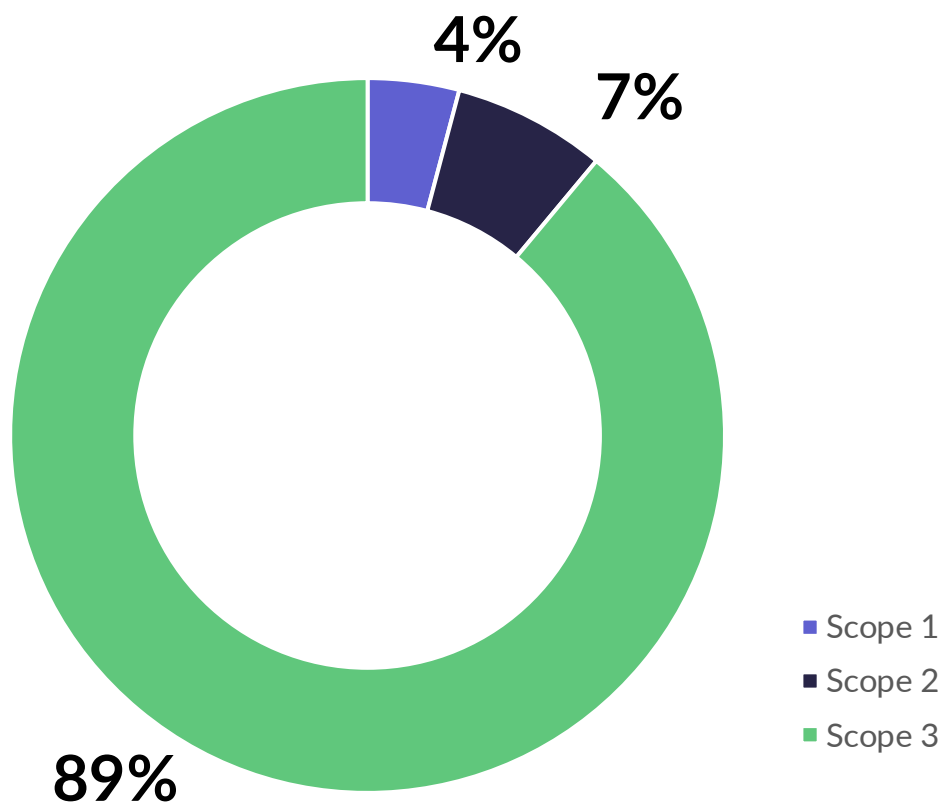
Scope 2

200,07
tCO₂e

Scope 3

1922,63
tCO₂e

Přehled emisí 2025



Scope 1

70,67
tCO₂e

Scope 2

118,32
tCO₂e

Scope 3

1520,20
tCO₂e



SCOPE 1

Přímé emise

Primárním zdrojem přímých emisí společnosti je mobilní spalování, tedy spalování pohonných hmot ve vlastních vozidlech společnosti. To tvoří téměř 3,18 % celkové uhlíkové stopy v roce 2024 a 3,76 % v roce 2025. To značí větší podíl na uhlíkové stopě i přes snížení množství emisí.

Dalším zdrojem Scope 1 jsou fugitivní emise. To jsou emise uvolněné z chladících kapalin doplňovaných např. do klimatizací. Na celkové stopě společnosti se podílí pouze z 0,28 %, respektive z 0,36 %. Oba roky bylo doplňováno stejně chladících kapalin, proto jsou hodnoty stejné, kvůli snížení celkových vypuštěných emisí se ale zvýšil podíl.

Poslední, nepatrný zdroj znečištění jsou procesní emise, ty vznikají při fyzických a chemických procesech.

Společnost nespaluje zemní plyn ani jiná paliva, proto není kategorie stacionární spalování shledána relevantní.

	2024		2025	
	t CO2e	% z celkové CO2 stopy	t CO2e	% z celkové CO2 stopy
Mobilní spalování	69,82	3,18%	64,31	3,76%
Fugitivní emise	6,16	0,28%	6,16	0,36%
Procesní emise	0,24	0,01%	0,20	0,01%
Celkem	76,22	3,80%	70,67	4,05%



SCOPE 2

Emise z nakupované energie

Hlavní zdroj nepřímých emisí společnosti se mezi roky změnil. Zatímco v roce 2024 to bylo nakoupené teplo s podílem **5,50 %** na celkové uhlíkové stopě, v roce 2025 to díky méně než polovičnímu odběru tepla byla nakoupená energie, která sice poklesla o **18,63 t CO₂e**, ale nedosáhla tak dramatického snížení oproti předchozímu roku. Podíl emisí z nakoupené energie v roce 2025 tedy tvořil **3,53 %**.

Celkově lze tedy ve Scope 2 pozorovat mezi lety trend snižování emisí, kdy poklesly obě kategorie emisí z nakoupené energie i z nakoupeného tepla. Zatímco dohromady tvořily v roce 2024 přes 9 % celkové uhlíkové stopy, v roce 2025 to bylo méně než 7 %.

V roce 2025 byla zprovozněna fotovoltaická elektrárna, která stojí za úsporou přibližně **7,94 t CO₂e**.

	2024		2025	
	t CO ₂ e	% z celkové CO ₂ stopy	t CO ₂ e	% z celkové CO ₂ stopy
Nakoupená energie	79,16	3,60%	60,53	3,53%
Nakoupené teplo	120,90	5,50%	57,79	3,38%
Celkem	200,07	9,10%	118,32	6,92%



SCOPE 3

Ostatní nepřímé emise

Za největší množství emisí ve Scope 3 a rovněž i v celkové uhlíkové stopě společnosti je odpovědná kategorie Nakoupené zboží a služby. Pokles absolutních emisí v této kategorii reflektuje nižší spotřebu v roce 2025. Detail největších emitentů v této kategorii a jejich vývoj je zobrazen za následujícím snímkem.

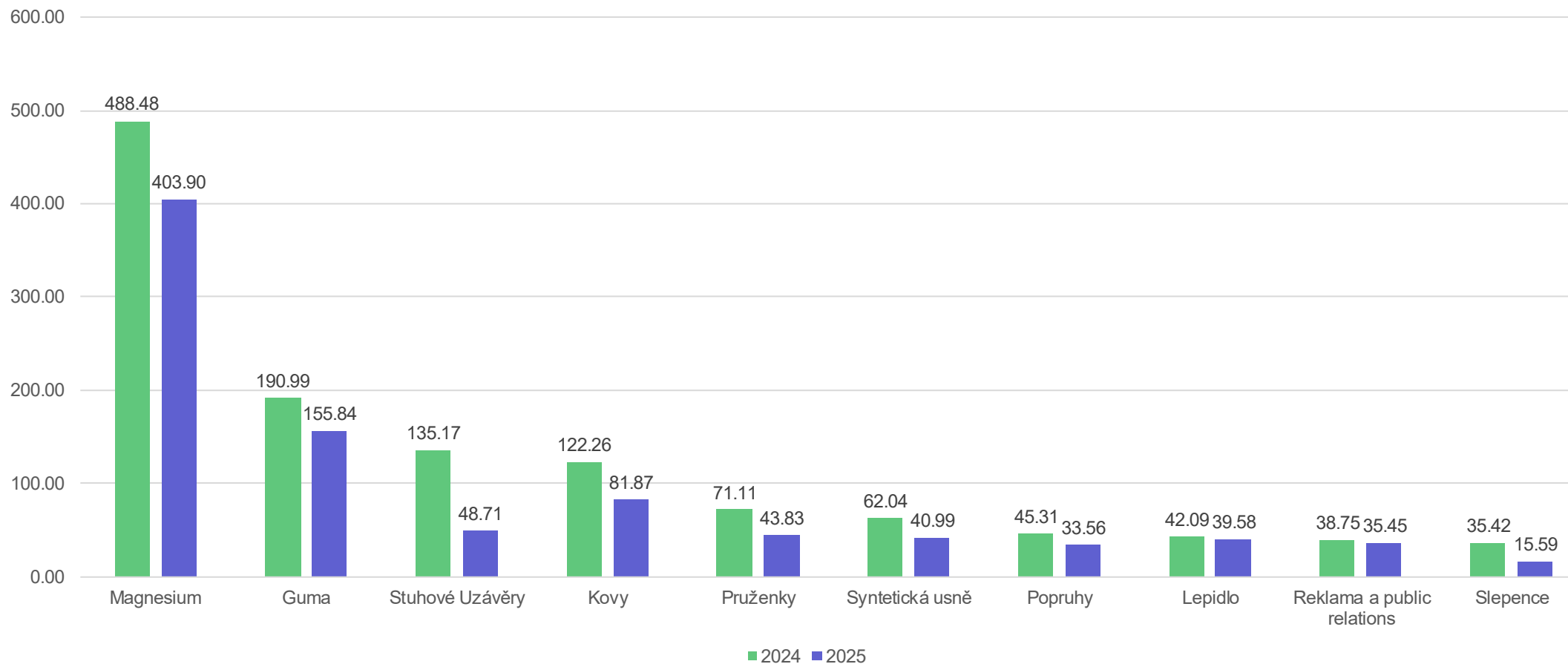
Kategorie 3 – Činnosti související s palivy a energií (nezahrnuté do Scope 1 a 2) vyjadřuje emise spojené s distribučními ztrátami elektrické energie a pohonných hmot.

Ve sledovaných letech nebylo možné určit emise spojené s downstream logistikou. Společnost také nepodnikala žádné investice do majetku.

Celkově se Scope 3 podílí na celkové uhlíkové stopě z 86, respektive 89 %. I zde lze pozorovat trend meziročního poklesu.

Emise (t CO2e)	2024		2025	
	t CO2e	% celkové CO2 stopy	t CO2e	% celkové CO2 stopy
1. Nakoupené zboží a služby	1438,35	62,12%	1074,54	62,87%
2. Kapitálový majetek	0,00	0,00%	0,00	0,00%
3. Činnosti související s palivy a energií (nezahrnuté do Scope 1 a 2)	75,45	3,76%	54,02	3,16%
4. Doprava a distribuce v upstream části řetězce	330,20	16,44%	323,27	18,91%
5. Odpady vznikající při provozu	1,81	0,09%	1,80	0,11%
6. Služební cesty	54,59	2,72%	44,53	2,61%
7. Dojíždění zaměstnanců	0,83	0,04%	0,82	0,05%
8. Pronajatá aktiva - upstream	21,39	1,07%	21,22	1,24%
9. Downstream doprava a distribuce	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Kategorie 10-15	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL	1 922,62	86,24%	1 520,20	89,17%

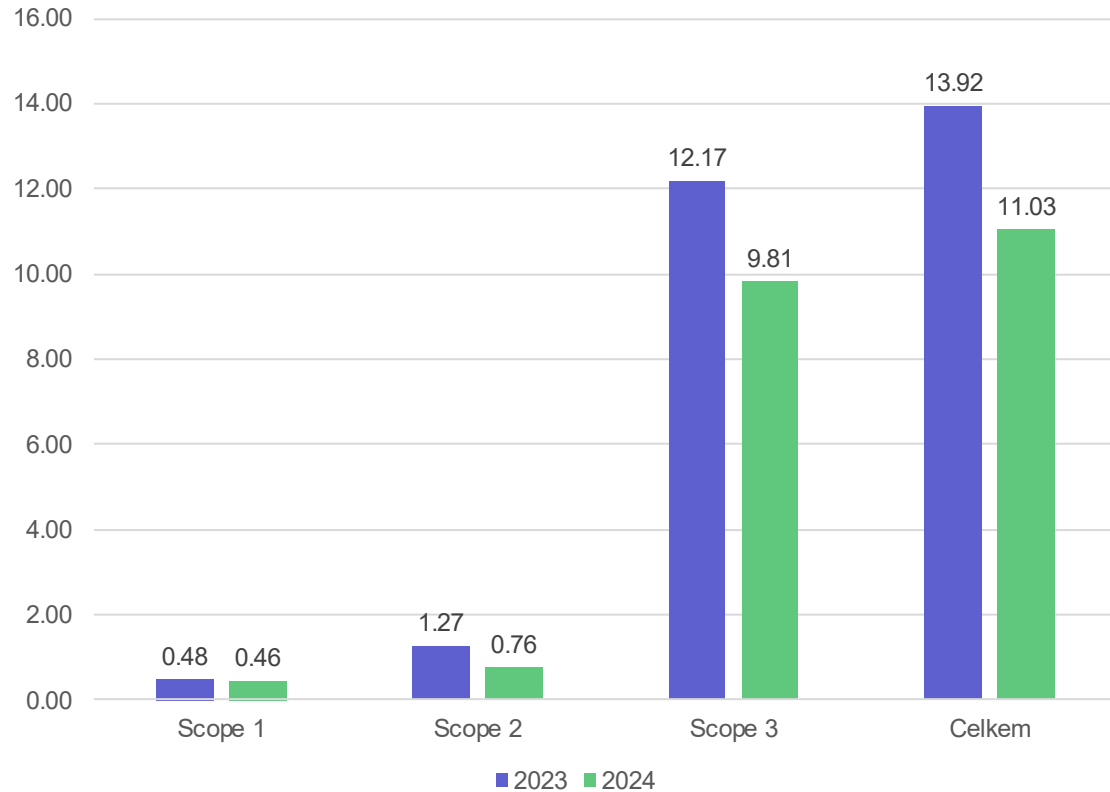
Scope 3.1 Nakupované produkty a služby: 10 nejvýznamnějších položek dle emisí (t CO₂e) a jejich vývoj



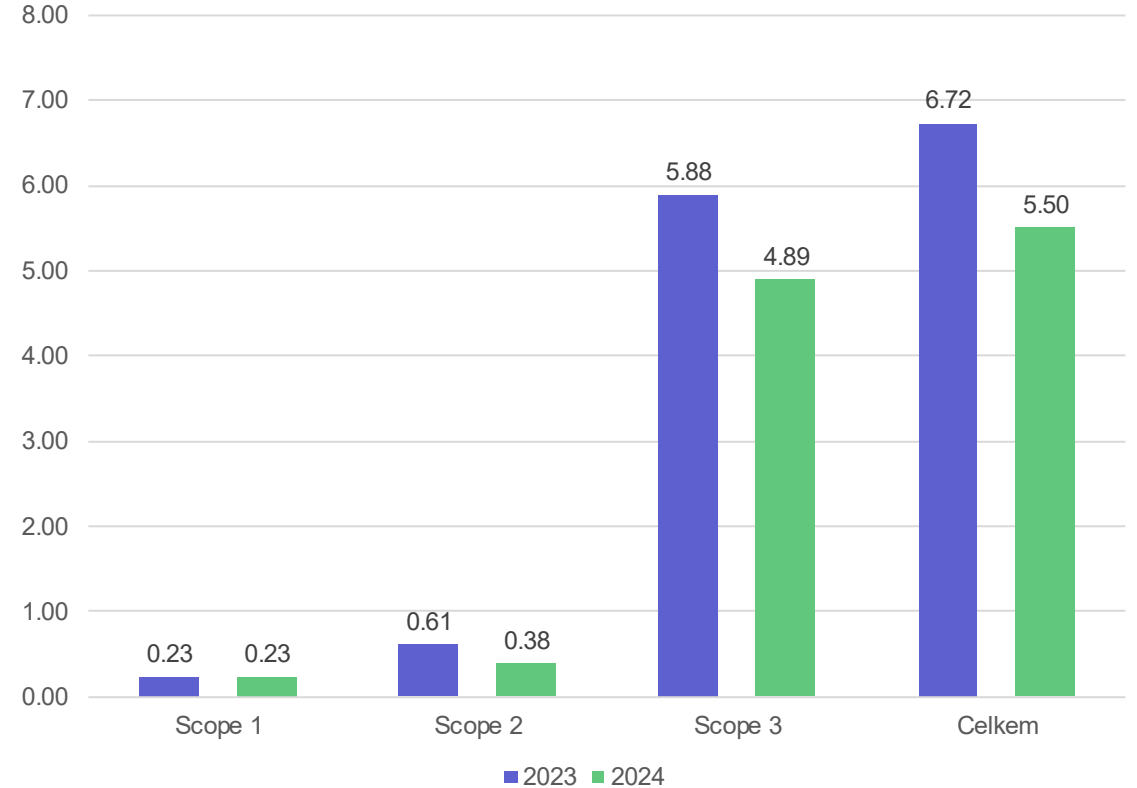
Intenzita emisí

Intenzita emisí

Emise na 1 zaměstnance (t CO₂e)*



Emise na 1 milion Kč obratu (t CO₂e)**



*Počítáno s 158 zaměstnanci v roce 2024 a 155 zaměstnanci v roce 2025.

**Počítáno s obratem 327 mil Kč v roce 2024 a 311 mil Kč v roce 2025.

Datová kvalita & prostor pro zlepšení

Dvě metodiky používané pro výpočet

Pro výpočet emisí skleníkových plynů lze použít dva různé přístupy



AKTIVITY ZALOŽENÉ NA ČINNOSTI

Specifické materiály

- Kwh, litry, Gj, M3
- Přesnější pro výpočet, méně pro sběr dat



AKTIVITY ZALOŽENÉ NA ZÁKLADĚ VÝDAJŮ

Účetní hodnota

- EUR, USD, IDR, HKD, ...
- Přesnější pro sběr dat, méně pro výpočet dat

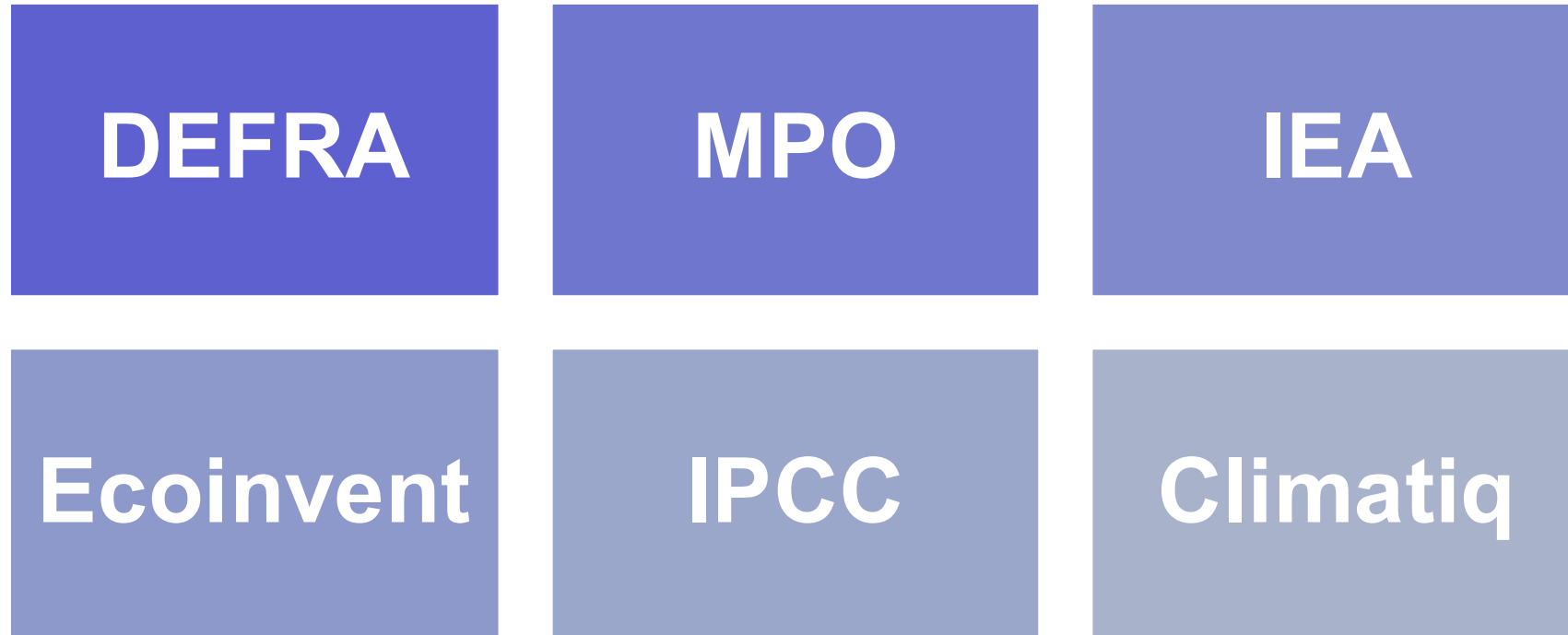
Přesnost dat pro výpočet stopy CO₂

Pro výpočet uhlíkové stopy potřebujeme velké množství dat, které se nachází napříč celou společností a zodpovídají za ně různá oddělení - je proto předpoklad, že kvalita dodaných dat k výpočtu se bude lišit. Výpočet uhlíkové stopy v kategoriích Scope 1 a 2, které organizace obvykle kontroluje přímo, bývá obecně přesnější než u komplexní kategorie Scope 3, kde společnost často nemá přímý přístup k potřebným datům. GHG Protocol rozlišuje čtyři úrovně přesnosti, přičemž obecně uváděná přesnost se pohybuje okolo 30 %. To znamená, že skutečná uhlíková stopa se může nacházet v rozmezí 70 % až 130 % vypočtené hodnoty. Tyto úrovně přesnosti jsou aplikovány i na emisní faktory použité při výpočtu.

Míra přesnosti dat	Podíl nepřesných dat v souboru	Vysvětlení	Míra přesnosti emisního faktoru	Kvalita emisního faktoru	Vysvětlení
Vysoká	+/- 5%	Podkladem pro data je faktura, export z účetního systému či auditovaný výpočet třetí strany.	Vysoká	+/- 5%	Faktor pochází z důvěryhodného a ověřeného zdroje.
Střední	+/- 15%	Podkladem jsou data dodána třetí stranou, např. dodavatelem.	Střední	+/- 15%	Faktor pochází z ověřeného, avšak nedůvěryhodného zdroje.
Nízká	+/- 30%	K výpočtu byla použita hodnota bez podkladu.	Nízká	+/- 30%	Faktor pochází z neověřeného a nedůvěryhodného zdroje.
Velmi nízká	Více než 30 %	Nebyly dodány podklady a k výpočtu byl použit odhad na základě benchmarků.	Velmi nízká	Více než 30 %	Faktor byl odhadnut, nebo není dostupný.

Zdroje emisních faktorů

Pro konkrétní výpočty založené na činnosti a na výdajích byly použity různé zdroje emisních faktorů.



Scope 1&2: Datová dostupnost a úrovně přesnosti

Kategorie	Míra přesnosti dat	Míra přesnosti emisního faktoru	Komentář	% z CO2 stopy (2024)	% z CO2 stopy (2025)
Spalování zemního plynu	N/A	N/A	Zemní plyn nevyužíván.	0,00%	0,00%
Mobilní zařízení	Vysoká	Vysoká	Hodnota byla vypočítána na základě udané průměrné spotřeby vozidel, jejich množství a průměrné uražené vzdálenosti.	3,18%	3,76%
Fugitivní emise	Vysoká	Vysoká	Ve sledovaných letech se doplňovalo chladivo typu R-410A.	0,28%	0,36%
Procesní emise	Vysoká	Vysoká	Emise jsou vypočítány na základě uvedených chemických a fyzických procesů.	0,01%	0,01%
Elektrina	Vysoká	Vysoká	Přesná data ze systému.	20,08%	16,92%

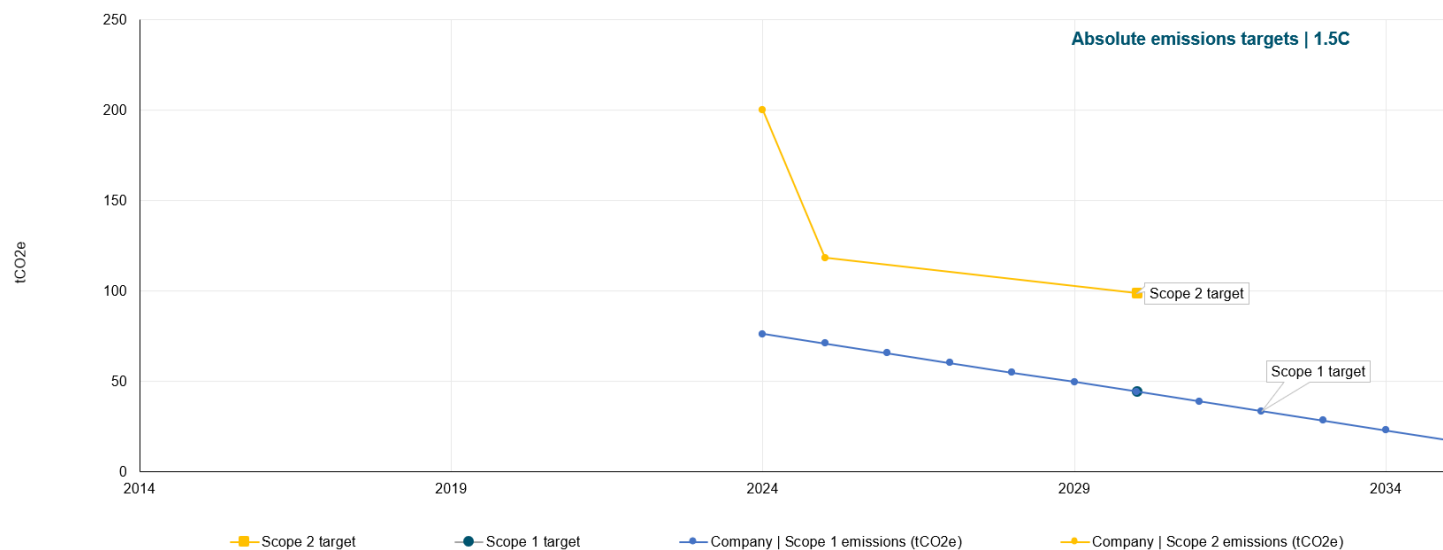
Scope 3: Datová dostupnost a úrovně přesnosti

Oblast	Míra přesnosti dat	Míra přesnosti emisního faktoru	Komentář	% z CO2 stopy (2024)	% z CO2 stopy (2025)
Nakoupené produkty a služby	Vysoká	Střední	Data z účetního systému, hmotnosti spotřebovaného materiálu k dispozici.	65,41%	62,87%
Kapitálové výdaje	N/A	N/A	Ve sledovaných letech nebyly reportovány žádné investice do majetku.	0,00%	0,00%
Činnosti související s palivy a energií (nezahrnuté do Scope 1 a 2)	Vysoká	Vysoká	Kategorie vyjadřuje emise spojené s distribučními ztrátami elektrické energie a pohonných hmot.	0,00%	3,16%
Upstream doprava a distribuce	Vysoká	Vysoká	Kategorie byla vypočítána pomocí spend-based metody, tedy pomocí celkové částky utracené za jednotlivé typy dopravy.	3,43%	18,91%
Odpad	Vysoká	Vysoká	Data z ISPOP hlášení.	15,02%	0,11%
Služební cesty	Střední	Vysoká	Služební cesty v roce 2025, ubytování v hotelech v obou sledovaných letech.	0,08%	2,61%
Dojíždění zaměstnanců	Střední	Vysoká	Výpočet průměrné vzdálenosti a poměrů mezi jednotlivými způsoby dopravy odvozeny na základě dotazníku dojíždění do zaměstnání.	2,48%	0,05%

Dekarbonizační plán dle SBTi

Dekarbonizační plán pro Scope 1 a 2

t CO ₂ e	2024	2025	2030 (cílový rok)	% SBTi úspora - cíl
Scope 1	76,22	70,67	44	42 %
Scope 2 (metoda na trhu)	200,07	118,32	99	50,69%
Scope 1+2	276,29	188,99	143	48,29 %



Dekarbonizační plán společnosti může využít metodiku SBTi jako dobrovolný, mezinárodně uznávaný rámec pro nastavení ambiciózních a důvěryhodných klimatických cílů. Na základě výchozího roku 2024, kdy emise ve Scope 1 a Scope 2 dosahují souhrnně přibližně 276 t CO₂e (cca 13 % celkové uhlíkové stopy společnosti), se doporučuje usilovat o snížení absolutních emisí ve Scope 1+2 alespoň o 42 % do roku 2030 v souladu s trajektorií 1,5 °C. Cíl odpovídá hodnotě přibližně 143 t CO₂e ve Scope 1+2 v roce 2030.

Dekarbonizační plán Scope 1&2: scénáře

Snížení emisí Scope 1 o 42 % lze dosáhnout především optimalizací spotřeby pohonných hmot a systematickým zvyšováním provozní efektivity. Dominantním zdrojem přímých emisí je spalování pohonných hmot, které tvoří 100 % emisí Scope 1. Společnost neprovozuje stacionární spalovací zdroje ani technologické procesy generující procesní emise skleníkových plynů; emise z chladiv jsou ve sledovaném období zanedbatelné a vznikají pouze v souvislosti se servisním doplňováním. Možná opatření zahrnují zejména snižování spotřeby pohonných hmot (optimalizace tras, stylu jízdy, řízení provozu), postupnou modernizaci vozového parku směrem k nízkoemisním vozidlům a organizační opatření vedoucí ke snížení počtu jízd a celkového nájezdu kilometrů.

Scénář (2030)	Opatření v oblasti pohonných hmot	Podíl nízkoemisních vozidel	Optimalizace provozu	Odhadované snížení emisí (Scope 1)
Základní (low-effort)	10–15 % snížení spotřeby PHM	10 %	5 %	~15–25 %
Realistický (SBTi-ready)	20–25 % snížení spotřeby PHM	20 %	10 %	~35–45 %
Ambiciózní (nad cíl)	30–35 % snížení spotřeby PHM	30 %	15 %	~50–60 %

Snížení emisí Scope 2 o 42 % lze dosáhnout především snížením spotřeby elektrické energie a změnou jejího emisního profilu. Společnost v roce 2025 zprovoznila fotovoltaickou elektrárnu, což je významný krok k naplňování dekarbonizačních cílů. Další možností, jak snížit emise ve Scope 2 je nákup elektřiny se zárukou původu. Současně se očekává postupný pokles emisního faktoru elektrické energie do roku 2030 (cca 10–20 %), který rovněž významně přispěje k naplňování dekarbonizačních cílů.

Snížení Scope 1 a 2 jsou v SBTi zaměnitelná a významnější snížení ve Scope 1 lze kompenzovat snížením Scope 2 a naopak.

Dekarbonizace Scope 3

Oblasti s nejvyššími emisemi

Emise (t CO2e)	2024		2025	
	t CO2e	% celkové CO2 stopy	t CO2e	% celkové CO2 stopy
1 Nakoupené zboží a služby	1438,35	62,12%	1074,54	62,87%
2. Kapitálový majetek	0,00	0,00%	0,00	0,00%
3. Činnosti související s palivy a energií (nezahrnuté do Scope 1 a 2)	75,45	3,76%	54,02	3,16%
4. Doprava a distribuce v upstream části řetězce	330,20	16,44%	323,27	18,91%
5. Odpady vznikající při provozu	1,81	0,09%	1,80	0,11%
6. Služební cesty	54,59	2,72%	44,53	2,61%
7. Dojíždění zaměstnanců	0,83	0,04%	0,82	0,05%
8. Pronajatá aktiva - upstream	21,39	1,07%	21,22	1,24%
9. Downstream doprava a distribuce	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Kategorie 10-15	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL	1 922,62	86,24%	1 520,20	89,17%

Dekarbonizační plán Scope 3

t CO ₂ e	2024	2030 (cílový rok)	% SBTi úspora - cíl
Absolutní emise - WB2C	1 922,63	1 442,0	25 %
Absolutní emise - 1,5C	1 922,63	1 115,1	42 %

Emise ve Scope 3 představují významnou část uhlíkové stopy společnosti. Nejvýznamnějším zdrojem je kategorie 3.1 Nakoupené zboží a služby, která zahrnuje především nakupované suroviny a obalové materiály, jež tvoří dominantní podíl emisí v této kategorii.

Vzhledem k tomu, že emise ve Scope 3 vznikají převážně mimo přímou provozní kontrolu společnosti a jsou úzce navázány na dodavatelský řetězec, je dosažení výraznějiho absolutního snížení emisí metodicky i prakticky náročné. Z tohoto důvodu je pro společnost vhodné uvažovat scénář v souladu s metodikou SBTi - WB2C (Well Below 2 °C), který předpokládá snížení absolutních emisí ve Scope 3 o 25 % v období 2024-2030.

Spolupráce s dodavateli a zpřesnění dat

Klíčovým krokem dekarbonizace ve Scope 3 je systematická spolupráce s dodavateli a postupné zvyšování kvality a detailu vstupních dat. Cílem je přechod od průměrných emisních faktorů k specifitějším datům o nakupovaných produktech a službách, zejména u položek s nejvyšším emisním dopadem.

Prioritou je identifikace klíčových dodavatelů a zavedení základních datových požadavků, které umožní v budoucnu lépe cílit opatření s nejvyšším reálným potenciálem snížení emisí v kategorii 3.1 Nakoupené zboží a služby, která tvoří jádro emisí Scope 3 společnosti.

Uhlíková stopa produktů

Dalším krokem je systematická práce s uhlíkovou stopou klíčových vstupů a produktů podle jejich významu a emisního dopadu. V praxi se jedná především o hlavní suroviny, obalové materiály, logistiku a vybrané služby.

Cílem není omezení objemu nákupu, ale snižování emisní intenzity (kg CO₂e / jednotku) prostřednictvím:

- preferování dodavatelů se sledovanými nebo snižovanými emisemi,
- postupného zavádění minimálních environmentálních požadavků do nákupních procesů,
- a integrace emisních kritérií do běžného hodnocení dodavatelů.

Tento přístup umožňuje plynulé zapojení dekarbonizace do standardních obchodních procesů společnosti bez negativního dopadu na její provozní stabilitu.



Efficient Simple Great

That is how we ESG. Get in touch today!



info@green0meter.com



+420606936108



green0meter.com